



„Budu slavit Vánoce ve svém srdci a snažit se je tam udržet celý rok.“

Charles Dickens

Obsah

Co nás čeká?	3
Ježíškova vnoučata v SeniorCentru Skuteč	4
Ohlédnutí za děním v SeniorCentru.....	5
Úspěšné tradiční české obchodní značky.....	11
Příběhy věcí.....	17
Z vnitřních pravidel SeniorCentra Skuteč.....	19
Filmový kvíz.....	22
Osmisměrka.....	23

**SENIOR
CENTRUM** pořádá tradiční

VÁNOČNÍ VÝSTAVU

Výstava proběhne v budově SeniorCentra Skuteč.
30. 11. 2018 od 8.30 hodin
Vánoční dekorace zakoupíte za symbolické ceny.
Výtěžek bude použit na nákup materiálu pro další výrobky.
Výstava bude zakončena slavnostním rozsvícením vánočního stromu.



Co nás čeká?

30. 11. 2018 Vánoční výstava zakončená slavnostním rozsvícením vánočního stromu.

5. 12. 2018 Mikulášská nadílka.

6. 12. 2018 Zdobení vánočních stromečků s dětmi ze Základní školy Smetanova.

18. 12. 2018 od 14ti hodin vánoční posezení na budově PE.

20. 12. 2018 od 14ti hodin vánoční posezení na budově DD.

Dle přízně počasí a zájmu klientů výlety po okolí (letáčky s nabídkou budou včas vyvěšeny).

Každý sudý pátek vyjíždíme na nákupní výlet (pokud máte zájem, přihlaste se u aktivizačních pracovníků).

Každý lichý pátek nás navštěvují psi přátelé z canisterapeutického sdružení Kamarád.

Ježíškova vnoučata v SeniorCentru Skuteč

Blíží se čas vánoční, a tak se pomalu poohlížíme po dárcích, kterými bychom potěšili své blízké. Ne každý má to štěstí, že rodinu má, a pokud ano, ne každý se se svou rodinou stýká. Právě pro ně je určen projekt Českého rozhlasu – Ježíškova vnoučata.

SeniorCentrum Skuteč se stejně jako vloni do tohoto projektu zapojuje, aby pomohlo splnit přání seniorům opuštěným, nebo seniorům s omezenými finančními prostředky. Co udělalo našim klientům radost o loňských Vánocích? Zejména oblečení, dárkové koše se sladkostmi, sluchátka nebo dar v podobě zážitku, jakým byl např. koncert dechovky, který se konal přímo v našem domově.

Minulý rok pomohl projekt Ježíškova vnoučata rozzářit oči více než 14 000 seniorů. Pokud je ve vašich možnostech stát se dárce, seznam dárců je otevřen 12. listopadu 2018 na www.jeziskovavnoucata.cz.

Soňa Uchytlová, DiS.



Ohlédnutí za dním v SeniorCentru



10. 10. 2018 Návštěva dětí z MŠ Osady Ležáků



10. 10. 2018 Návštěva dětí z MŠ Osady Ležáků



19. 9. 2018 Oslava 100 let republiky



19. 9. 2018 Oslava 100 let republiky



19. 9. 2018 Oslava 100 let republiky



19. 9. 2018 Oslava 100 let republiky



17. 10. 2018 Prvorepublikový ples v Poličce



17. 10. 2018 Prvorepublikový ples v Poličce



23. 10. 2018 Podzimní slavnosti PE



23. 10. 2018 Podzimní slavnosti DD



26. 10. 2018 Projektový den ZŠ Komenského – 100 let republiky



26. 10. 2018 Projektový den ZŠ Komenského – 100 let republiky

Úspěšné tradiční české obchodní značky

Škoda Auto

Škoda Auto a.s. je největší výrobce automobilů v České republice. Sídlo společnosti je v Mladé Boleslavi, kde je i největší výrobní závod. V rámci ČR má dva další výrobní závody, v Kvasinách a ve Vrchlabí. Od roku 1991 je součástí koncernu Volkswagen. Dlouhodobě je největší českou firmou podle tržeb, největším českým exportérem a jedním z největších českých zaměstnavatelů.



Historie společnosti Škoda začíná 17. prosince 1895, kdy dva cyklisté, mechanik Václav Laurin a knihkupec Václav Klement založili malý podnik Laurin & Klement na výrobu jízdních kol. Podnik založili poté, co se Václavu Klementovi rozbilo nové kolo Germania, na reklamační dopis psaný česky přišla reakce ústeckého zastupitele německého výrobce Seidel & Naumann s poznámkou, ať pisatel, pokud něco chce, použije příště srozumitelný jazyk. Nespokojen s odpovědí se Klement rozhodl založit vlastní firmu, kterou otevřel společně s Václavem Laurinem v Mladé Boleslavi.

V roce 1899 začíná továrna Laurin & Klement vyrábět i motocykly Slavia. Stala se tak první motocyklovou továrnou v Rakousko-Uhersku.

V roce 1905 se začíná vyrábět první model automobilu Voiturette A, který se okamžitě stává prodejním trhákem. Komerční úspěch způsobuje, že se v roce 1907 automobilka mění na akciovou společnost.



Voiturette A

Za první světové války je podnik součástí válečné výroby. Po válce se společnost nadále rozvíjí, kromě osobních vyrábí i nákladní vozidla, také ale např. letecké motory.

V roce 1925 dochází ke spojení se strojírenským koncernem Škoda. To znamená postupný zánik značky Laurin & Klement, u nově vyvíjených typů se už přechází na jméno a znak Škoda.

Automobilka v té době byla pouhým výrobním závodem plzeňského koncernu, její ředitelství i konstrukce sídlily v Plzni. Od 1. 1. 1930 vznikla samostatná Akciová společnost pro automobilový průmysl (ASAP) se sídlem v Praze, čímž se automobilka organizačně a správně osamostatnila vůči koncernu, byť zůstala v jeho plném vlastnictví. V automobilce v té době pracovalo 3750 dělníků a 500 úředníků.

Velká hospodářská krize znamenala redukci výroby a velké propouštění zaměstnanců. V roce 1933 klesl jejich počet na pouhých 1550 a vyrobilo se 1607 vozidel. Při trvající krizi bylo nutné představit vlastní lehký, úsporný a hlavně levný automobil. V roce 1933 tak vznikla malá Škoda 420 (Popular), jež vážila pouhých 650 kg (o 350 kg méně než stejně velký předchůdce Škoda 422). Nové vozy měly oproti původním modelům lepší jízdní vlastnosti i nižší spotřebu. Následovala koncepčně obdobně řešená limuzína Škoda Superb (1934), mezeru mezi nimi vyplnily typy Škoda Rapid (1935) a Škoda Favorit (1936).



Škoda 422

Díky těmto čtyřem modelům už v roce 1936 obsadila Škoda v prodeji první místo se 4990 vozy a exportovala dalších 2180 vozů. Investice se automobilce začaly vracet, a to i přesto, že cena nového vozu byla v roce 1936 zhruba poloviční oproti srovnatelnému typu v roce 1930 – nejlevnější dvoumístný Popular roadster stál 17 500 Kč, čtyřmístný Popular kabriolet 18 800 Kč.

Za druhé světové války se stala továrna součástí koncernu Reichswerke Hermann Göring a sloužila německému válečnému úsilí ve spojení s konstrukční kanceláří Ferdinanda Porscheho. Vzdušné síly Velké Británie a USA automobilku opakovaně bombardovaly. Masivní nálet se uskutečnil dne 25. dubna 1945 a vyústil v téměř úplné zničení automobilky a přibližně 1000 mrtvých a zraněných. Dne 9. 5. 1945 provedla také Rudá armáda nálet na Mladou Boleslav, při kterém byla v automobilce zničena většina zbylých výrobních prostor, technologií i materiálu.

Po válce došlo k zestátnění a původní koncern Škoda byl direktivně rozdělen. Bývalá ASAP se změnila na hlavní ředitelství národního podniku Automobilové závody (AZNP), který začal být odpovědný za výrobu osobních automobilů v Československu.

Protože celé AZNP stále nedokázaly plně motorizovat Československo, rozhodla vláda o výstavbě nového závodu v Mladé Boleslavi tak, aby automobilka byla schopna zvýšit denní výrobu z 50-60 vozů na 400 až 500, tj. roční kapacita přes 100 tisíc vozů. V roce 1960 začala velkorysá výstavba nové automobilky na ploše cca 80 hektarů, s vlastní elektrárnou, vlastním nákladním nádražím, délkou vleček 10 km a délkou vnitřních komunikací 13 km, které spojovaly 40 nových budov.



Škoda 1000 MB

V dubnu 1964 se začal vyrábět automobil Škoda 1000 MB. Nový model se zpočátku vyráběl jen v jedné směně a v počtu nepřevyšujícím 10 kusů denně, později navyšovaným na 170 kusů denně. Na 500 vozů denně se výroba dostala koncem roku 1968.

12. srpna 1969, během celozávodní dovolené, vypukl v nově budované čalounické dílně mladoboleslavského závodu požár. Během čtyř dní, kdy hasiči vzhledem k charakteru hořících materiálů mohli pouze omezovat rozšiřování požářiště, byly zničeny speciální jednoúčelové dílny (mj. výroba převodovek) nebo sklad

pneumatik pro řádově tisíce vozů. Přímé škody byly odhadnuty na 320 milionů Kčs a následné škody pro celé hospodářství okolo celé miliardy korun. Následný nákup speciálních strojů ze zahraničí si vyžádal další zhruba milion amerických dolarů. Tato živelní katastrofa byla jednou z příčin následné pozvolné ekonomické stagnace AZNP, které i proto musely využívat výrobní technologie až za hranici životnosti, o nedostatku financí na vývoj a na nové technologie nemluvě. Nesystémovým, ale o to úlevnějším řešením pro mladoboleslavský závod se tehdy stala nově postavená věznice s kapacitou 1600 odsouzených, která dodávala pracovníky pro zastaralé provozy slévárny a malé lisovny.



Škoda Favorit

Počátkem 80. let automobily s motorem vzadu rychle ztrácely trhy zejména v západní Evropě. V roce 1987 tak byl na veletrhu v Brně veřejnosti představen nový automobil pod obchodním označením Škoda Favorit. Následně byla ve Vrchlabí zahájena výroba první série v základním provedení 136L. Některá technická řešení, zejména výrazně modernizovaný motor, pak byla uplatněna i u modelů s motorem vzadu (Škoda 135/136).

Vývoj Favorita, spolu s pořízením nových technologií, však přišel AZNP na cca 2,5 miliardy korun, což spolu s poklesem prodejů typu 105/120/130 přineslo automobilce vážné ekonomické, organizační a kvalitářské problémy. Počátkem listopadu 1989 měly AZNP splaceno pouze 50 milionů z miliardového úvěru a jejich platební neschopnost činila 320 milionů korun. Přesto bylo ještě v roce 1989 vyrobeno přes 100 tisíc Favoritů a přes 82 tisíc vozů řady 125/135/136.

„Sametová revoluce“, politické změny a prezidentská amnestie znamenaly pro AZNP otřes. V lednu 1990 musely na několik dní zastavit výrobu a až po převelení lidí z jiných pracovišť a po

přidělení 230 vojáků ČSLA se produkce opět pomalu rozběhla. Projektované kapacity 800 vozů denně však v této době nikdy nedosáhla (navíc se začaly rozebírat linky pro vozy s motorem vzadu, aby mohly vzniknout nové linky na Favority).

Obrovské provozní a hospodářské problémy AZNP, spolu s privatizační prioritou nové federální i české vlády, vedly k jednoznačnému závěru: najít pro automobilku vhodného zahraničního partnera schopného přinést investice a zajistit prodejnost vozů, neboť samostatná automobilka s malou výrobní kapacitou by jinak neměla šanci přežít. Mezi 24 zájemci byly např. firmy BMW, Fiat či General Motors. Od srpna 1990 byly finalisty již jen francouzská automobilka Renault a německý koncern Volkswagen.

Zatímco Renault českým vývojem poněkud pohrdal, zamýšlel ukončení výroby Favoritů a zavedení modelu na bázi starého typu R18 nebo budoucího Twinga, pak koncern Volkswagen přišel s naprosto odlišnou a velkorysou nabídkou na oddlužení AZNP, na průběžnou modernizaci Favorita a vývoj nových modelů. Na rozšíření výrobní kapacity automobilky až ke 400 tisícům vozů ročně a na celkovou stavební a technologickou obnovu všech tří závodů přislíbil investovat 9 miliard německých marek v průběhu deseti let. S tím, že Škoda bude plnohodnotnou čtvrtou značkou koncernu VW (spolu s Audi a Seat). Není tedy divu, že ho také vláda dne 9. prosince 1990 vybrala jako nejlepšího uchazeče. Souběžně s tím došlo k přejmenování automobilky a na přelomu března a dubna 1991 vznikla Škoda, automobilová akciová společnost.

Nutno podotknout, že první roky pod VW nebyly pro Škodu nijak přívětivé. Docházelo k propouštění zaměstnanců a hned v roce 1991 byly problémy s odbytem vozů. Velkou měrou to způsobily soukromé dovozy automobilů ze západní Evropy. Bez jakékoliv celní či technické kontroly se dovážely denně stovky ojetých automobilů, často v technickém stavu blízském definici vraku, výrazně levnějších než nová škodovka. V roce 1991 se tak vyrobilo

pouze 170 tisíc automobilů značky Škoda, a z toho se v Československu prodalo pouze 27 tisíc vozů.

Se slíbenými investicemi nastal problém v září 1993, když sesterský podnik Seat ve Španělsku oznámil ztrátu 1,5 miliardy DM a vedení koncernu vzápětí odřeklo plánovanou půjčku 1,4 miliard DM pro Škodu s tím, že česká automobilka se bude muset začít při investicích víc spoléhat na sebe. Proto sešlo například ze stavby plánované nové motorárny a do budoucích nových modelů.

V červnu 1994 oslavila Škoda miliontý vyrobený automobil typové řady Favorit a v srpnu 1994 jej nahradila typem Felicia, díky které už v roce 1995 prodala více než 200 tisíc vozů, z nichž 2/3 šly na export a definitivně tak byla překonána krize z počátku 90. let.



Škoda Superb (2008)

14. února 1995 byl položen základní kámen nového montážního závodu v Mladé Boleslavi, kde se v roce 1996 začal montovat nový osobní automobil Škoda Octavia. Automobily Škoda se od této doby úspěšně prodávají na trzích celého světa. Automobilka provozuje vlastní vysokou školu a odborná učiliště.



Letecký pohled na závod Škoda Auto v Mladé Boleslavi

(zdroj: https://cs.wikipedia.org/wiki/Škoda_Auto)

Příběhy věcí

Vlajka

Národní shromáždění republiky Československé přijalo 30. března roku 1920 zákon o státních symbolech. Vlajka vznikla na základě návrhu Jaroslava Kursy, archiváře a úředníka pocházejícího z učitelské rodiny v Blovicích. Kursa za vlajku ani další práci na státních symbolech nic nedostal, jeho autorství bylo zapomenuto.



Nevadilo mu to, protože chtěl udělat něco pro vlast. K úkolu přistupoval s hlubokými znalostmi, které si z valné části pořídil samostudiem a zkušenostmi z archivu. Základní grafický plán vlajky se mu podařilo doložit v erbu vladyků z Letné na Pelhřimovsku. Symbol nového státu jeho zásluhou nebyl výhradně grafickým dílem, jako třeba návrh Vojtěcha Preissiga vytvořený v Americe, který dlouho platil za favorita.

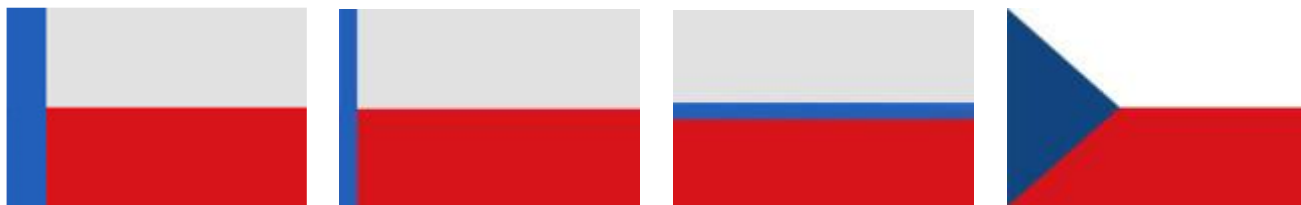
Mezi věcmi mají vlajky zvláštní postavení. Belgičan René Magritte namaloval legendární obraz dýmky a opatřil ho nápisem Toto není dýmka. Není to dýmka, je to její obraz. To v případě vlajky nejde. Její podoba je ukotvena v zákoně. Kdo zopakuje její podobu - obrazem, plakátem, odznakem, sešitím kusů látky a kdovíjak ještě, má vlajku. S vlajkou se společenství účastní historických příběhů. Vlajka je lapačem příběhů. Mohou se jím stát i jiné věci, ale vlajku jako privilegovanou věc mají lidé nad hlavou, když o něco jde nebo se předstírá, že o něco jde.

Dvakrát za svou existenci se Československo dostalo na první stránky světových médií. Když v roce 1938 vyklízelo pohraničí a když v roce 1968 na náměstích jeho měst stály tanky obklopené hrozny lidí, snažících se vojákům školní ruštinou vysvětlit, že tady neřádí kontrarevoluce. Vlajka byla nejen na reportážních fotografiích. Lidé ji nosili jako odznak v klopě a balili do ní mrtvá

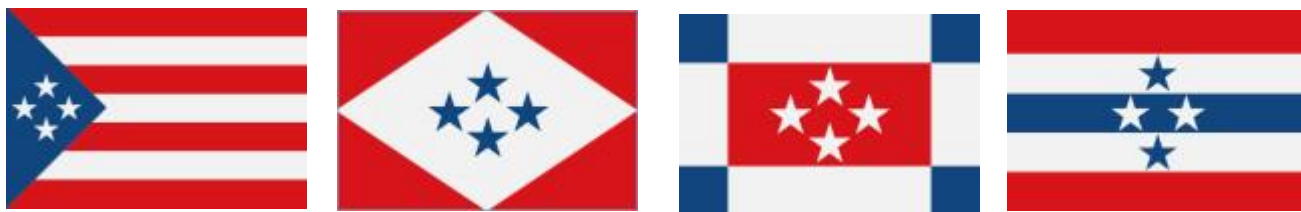
těla zabitých spoluobčanů. Českoslovenští vojáci v Anglii za druhé světové války měli vlajku dobrovolně na stejnokroji, přestože v případě zajetí by byli považováni nikoli za členy armády protivníka - s ochranou Ženevské konvence o válečných zajatcích, ale za velezrádce. Po Václavském náměstí roku 1968 chodili lidé s vlajkami potřísněnými krví zastřelených.

Při rozpadu Československa se obě nástupnické země dohodly, že nebudou používat symboly zaniklého státu. Češi si pak přesto, po chvíli váhání, ponechali československou vlajku. Oficiálně byla volná. Někdo to označuje za krádež. Událost se dá vyprávět i jinak. Češi se po odchodu Slováků ocitli podivně sami. Rozhlédli se po svém staronovém státě, v hranicích, které se od 10. století moc neměnily. Přemýšleli, jakou vlajku mu dají. Zjistili, že československá vlajka je spojena s příběhy, které potřebují. A tak si ji, takto, pod tlakem příběhů s ní spojených, zase vzali, zatímco Slováci byli rádi, že mají svou vlastní a novou.

Soutěžní návrhy na podobu československé vlajky od Jaroslava Kursy:



Soutěžní návrhy na podobu československé vlajky od Vojtěcha Preissiga:



(zdroj: NOVÁKOVÁ, Petra, ed. *Příběhy věcí. 100 artefaktů za posledních 100 let.* Praha: Labyrint ve spolupráci s edicí Magnus Art, 2017, ISBN 978-80-87260-90-6)

(zdroj: <https://vlast.cz/vyvoj-ceske-vlajky/>)

Z vnitřních pravidel SeniorCentra Skuteč

Stížnosti na kvalitu nebo způsob poskytování sociální služby

Co je považováno za stížnost

Klient musí své ústní nebo písemné vyjádření označit jako stížnost. Z tohoto vyjádření je nepochybné, že přednáší stížnost, že to není jen připomínka, poznámka, návrh atd. Jako se stížností je postupováno i v případě sdělení závažných informací souvisejících s poskytováním služby, zejména pokud je klient ve výrazně znevýhodněném postavení.

Kdo je oprávněn podat stížnost

Právo podat stížnost má každý klient SeniorCentra Skuteč. Ve prospěch klienta si může stěžovat rodinný příslušník nebo jiná osoba. Podání stížností nesmí být na újmu tomu, kdo ji podal, ani tomu, v jehož zájmu byla podána. Stěžovatel má také možnost si zvolit zástupce, který ho bude při vyřizování stížností zastupovat (např. příbuzný, přítel, právnická nebo občanská poradna).

Jak si můžete stěžovat

Stížnost může být podána osobně, telefonicky na číslech **469 699 900, 602 161 184**, písemně na adresu SeniorCentrum Skuteč, Smetanova 946, 539 73 Skuteč, elektronicky na adresu podatelna@scskutec.cz, nebo vhozením do schránek „Stížnosti a připomínky“, které jsou na každém oddělení a ve vestibulu SeniorCentra Skuteč.

Stížnost lze podat kterémukoliv zaměstnanci SeniorCentra Skuteč, který je dále povinen ji bez zbytečných průtahů předat svému nadřízenému. Ústní stížnost je třeba písemně zaznamenat tak, jak byla míněna, včetně konkrétních výroků osoby, která si stěžuje.

Odpovědným za vyřízení stížnosti je ředitel SeniorCentra Skuteč. Je nepřijatelné, aby prověřením stížností byl pověřen pracovník, proti kterému stížnost směřuje nebo pracovník jemu podřízený. Pokud bude tedy stížnost směřovat proti řediteli, bude stížnost vyřizovat a prošetřovat zřizovatel, kterým je Město Skuteč.

Prošetření stížností

Stížnost musí být prošetřena v celém rozsahu a jsou navržena taková opatření, aby se oprávněná stížnost nemohla opakovat. Požádá-li stěžovatel, je nutno zachovat mlčenlivost o jeho totožnosti.

Je-li zcela zřejmé, že obsah stížnosti byl již přešetřen a stěžovateli výsledek již sdělen, a byl-li na tento fakt již upozorněn, je možno opakovanou stížnost brát za vyřízenou.

Vyřízení stížnosti

O výsledku vyřízení stížnosti musí být stěžovatel písemně vyrozuměn do 30 kalendářních dnů ode dne podání stížnosti. Pokud je tato lhůta překročena, je povinností organizace písemně informovat stěžovatele o tom, že lhůta byla překročena, o důvodech překročení lhůty a dále jej písemně informovat, jaké nápravné kroky budou pro urychlené vyřízení stížnosti učiněny. Stížnost je vyřízena přiměřenou odpovědí na všechny její části, včetně informace o přijatých opatřeních k odstranění zjištěných závad. Stěžovateli nevzniká právní nárok, aby na základě jeho stížnosti byly provedeny určité úkony, i když se jich domáhá, nebo aby stížnost byla prověřena jiným způsobem. V písemném oznámení musí být stěžovatel informován o svém právu odvolat se v případě nespokojenosti s vyřízením stížnosti na nadřízený nebo nezávislý orgán s podnětem na prošetření postupu při vyřizování stížnosti. Řešení anonymních stížností bude vyvěšeno na nástěnce v každém patře střediska DD a ve vestibulu, ve středisku PE bude vyvěšeno na nástěnce ve vestibulu.

Připomínky

Připomínky mohou být podány prostřednictvím Výboru obyvatel, osobně, telefonicky na číslech **469 699 900, 602 161 184**, písemně na adresu SeniorCentrum Skuteč, Smetanova 946, 539 73 Skuteč, elektronicky na adresu podatelna@scskutec.cz, nebo vhozením do schránky „Stížnosti a připomínky“, které jsou na každém oddělení a ve vestibulu SeniorCentra Skuteč.

Připomínky lze podat kterémukoliv zaměstnanci SeniorCentra Skuteč, který je dále povinen ji bez zbytečných průtahů předat svému nadřízenému.

Připomínky jsou řešeny vedoucími úseků v rozsahu jejich kompetencí. V případě přesahu kompetencí řeší připomínky poradatelé.

Na připomínky není zpracovávána písemná odpověď.

Zásady při přijímání, prošetřování a vyřizování stížností a připomínek

Pracovníci se při přijímání, prošetřování a vyřizování stížností a připomínek řídí následujícími zásadami:

bezpečí: vstřícné a věcné přijetí stížnosti, poskytnutí podpory a času při podávání stížnosti, ochrana před rizikem, že se podání stížnosti obrátí proti podavateli,

diskrétnost: přijetí stížnosti v klidu, nejlépe v samostatné kanceláři, bez rušení jinými osobami, dodržování etických pravidel a mlčenlivosti,

objektivnost: snaha o maximální objektivitu a spravedlnost,

nezávislost: pověřený pracovník se nesmí nacházet ve střetu zájmů,

efektivita: rychlé prověření stížnosti, bez zbytečných průtahů, pokud možno s jasným závěrem, uplatňování konkrétních nápravných opatření.

Filmový kvíz

Doplňte názvy starších českých filmů.

1. – základ života
2. C.K.
3. nebo kluk
4. stanice
5. Vyšší
6. Mohykán
7. Hudba z
8. do pravěku
9., má panenka
10. Dívka v
11. Kantor
12. Já už budu hodný,
13. zpívá Evropě
14. Rodinné trampoty
15. Mravnost
16. študákovy duše
17. schovanka
18. Drahé tety

Řešení: 1. Škola, 2. polní maršálek, 3. Holka, 4. Přednosta, 5. princíp, 6. Poslední, 7. Marsu, 8. Cesta, 9. Hoří, 10. moderní, 11. ideál, 12. dědečku, 13. Madla, 14. oficiální Třístky, 15. nade vše, 16. Cesta do hlubin, 17. Pytláková, 18. a já

(zdroj: SUCHÁ, Jitka. Filmový kvíz. *Sociální služby*. 2016, 18(1), 34. ISSN 1803-7348)

Osmisměrka

„Štěstí přátele získává, ...“

Seneca

A	N	E	Š	T	E	K	N	A	B
K	T	O	T	E	M	Í	T	V	A
T	E	L	A	B	M	Ě	A	O	L
N	Š	V	S	S	T	L	Í	N	D
E	P	R	A	V	O	P	I	S	A
N	Í	J	T	K	E	F	E	O	C
O	N	P	Š	R	U	O	V	Ě	H
B	A	Ř	A	K	L	A	K	S	Ý
A	K	Ř	A	K	É	L	C	U	N
J	T	R	U	H	L	I	C	E	E

ABONENTKA BALDACHÝN BALET BANKET EFEKT
EVAKUACE JASMÍN LÉKAŘKA OSNOVA PRAVOPIS
SKALKA ŠKOLA ŠPÍNA TOTEM TRUHLICE

Řešení: neštestí prověřuje.

(zdroj: <http://osmisměrky.relaxweb.cz>)

KAVÁRNA



Otevírací doba:

Pondělí 12.30 – 13.00

Úterý 12.30 – 13.00

Středa 12.30 – 13.00

Čtvrtek 12.30 – 13.00

Pátek 12.30 – 13.00

**Kavárnu najdete v hlavní
jídelně budovy Penzionu.**

Zpravodaj vychází jako čtvrtletník SeniorCentra Skuteč.

Príspevky můžete zasílat na email bodlakova.linda@scskutec.cz